

GAS LOW ASH 15W40

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы



Описание

Минеральное моторное масло рекомендуемое для использования в транспорте DEUTZ и DETROIT DIESEL а также в стационарных двигателях работающих на сжиженном природном газе (CNG) или на пропане и бутане (LPG), и в которых требуется ограниченные по сульфатной зольности масла.

Свойства

- Ограниченная зольность предотвращает образование отложений на свечах зажигания, которые могут быть причиной шума и раннего зажигания.
- Тесты на износ на клапанных механизмах двигателей CUMMINS показал превосходные результаты. Износ оказался ниже пределов установленных производителем техники и намного ниже чем у конкурирующих продуктов.
- Стабильность моющей присадки позволяет увеличить интервалы замены, минимизируя кислотные соединения, типичные для таких типов двигателей.
- Высокое сопротивление коррозии, намного выше требований стандарта CUMMINS CES 20074.
- Проведенные на парке техники работающей на сжиженном природном газе CNG тесты показали высокую стабильность при любой температуре во всех рабочих условиях.

Уровни качества

- CUMMINS CES 20074
- API CF
- DETROIT DIESEL DDC 93K216

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			15W40
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.884
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	14.3
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	109
Вязкость при -25 °С	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	135
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	236
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-27
Т.В.Н. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	5
Сульфатная зольность	% веса	ASTM D 874	0.6 макс.
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига.	сСт	ASTM D 3945	12.5 мин.
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °С	% веса	CEC L-40-93	9.5

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 2. Сентябрь 2012 г.