

# ELITE EVOLUTION 5W40



АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные  
материалы

## Описание

Синтетическое моторное масло высочайшего класса специально разработано для двигателей автомобилей оборудованных системами обработки выхлопных газов, такими как сажевые фильтры DPF и FAP. Передовая рецептура с низким содержанием золы (Mid SAPS) позволяет использовать этот продукт в двигателях, построенных с применением самых современных технологий, и также способствует защите окружающей среды благодаря снижению выброса вредных частиц до минимума.

## Свойства

- Рекомендуется для бензиновых и дизельных двигателей широкого круга производителей автомобилей.
- Испытания показывают превосходную чистоту двигателя и экономию топлива, почти на 90% выше чем предельные показатели для такого сорта вязкости.
- Протестирована в самых жестких испытаниях на износ. Результаты подтверждают более длительный срок службы и сокращение затрат на обслуживание двигателя.
- Низкая зольность продукта необходима для работы новых, снижающих выбросы технологий, таких как фильтр частиц DPF, таким образом помогая больше чем обычные моторные масла сохранять окружающую среду.

## Уровни качества

- API SN/CF
- ACEA A3/B3-04, A3/B4-04, C3
- MB 229.31
- BMW LL-04
- VW 502.00/505.00/505.01
- PORSCHE A40
- FORD WSS-M2C917-A

## Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			5W40
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.853
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	14.5
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	88
Вязкость при -30 °С	сП	ASTM D 5293	6600 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	170
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	215 мин.
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-39
T.B.N. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	7.5
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	12.5 мин.
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °С	% веса	CEC L-40-93	12% макс.
HTHS, вязкость при 150 °С	°С	CEC L-36-90	>3.5

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com  
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 7. Май 2015 г.