

CARRERA 10W60

АВТОМОБИЛЬНЫЕ

Смазочные
материалы



Описание

Полностью синтетическое моторное масло на основе PAO (полиальфаолефины) и эстеров. Благодаря большому опыту Репсола в авто и мотоспорте, продукт Carrera 10W60 был специально разработан для высокоэффективных двигателей. Максимизирует работу двигателя, обеспечивая при этом защиту против трения и износа, которое типично для мощных двигателей. Особенно продукт рекомендуется для автомобилей high-end класса, выпускаемых такими компаниями как: Мазерати, Ягуар, Лотос и Астон Мартин.

Свойства

- Содержащиеся сложные эфиры значительно улучшают различные свойства масла, делая его наиболее подходящим для высокофорсированных двигателей.
- Высокое сопротивление окислению и образованию отложений на внутренних деталях двигателя, в сравнении с другими маслами данной категории, обеспечивает чистоту узлов и длительную работу мощных двигателей при высоких температурах.
- Снижает расхода масла, так как его состав обладает пониженной испаряемостью по сравнению с другими маслами подобной вязкости.
- Имеет более низкий коэффициент трения, тем самым отличная защита от износа, что гарантирует долгий срок службы двигателя, особенно для мощных двигателей.
- Благодаря высокому индексу вязкости масло обеспечивает хорошую текучесть при низких температурах и гарантирует защиту двигателя при высоких температурах.

Уровни качества

- API SM/CF

Технические характеристики

	ЕД.ИЗМ.	МЕТОД	ЗНАЧЕНИЕ
SAE класс			10W-60
Плотность при 15 °С	г/мл	ASTM D 4052	0.8514
Вязкость при 100 °С	сСт	ASTM D 445	23.55
Вязкость при 40 °С	сСт	ASTM D 445	171
Вязкость при -25 °С	сП	ASTM D 5293	7000 макс.
Индекс вязкости	-	ASTM D 2270	171
Температура вспышки, в открытом тигле	°С	ASTM D 92	210 мин.
Температура замерзания	°С	ASTM D 97	-45
Т.В.Н. щелочное число	мг KOH/г	ASTM D 2896	8.2
Тест на сдвиг Bosch: Вязкость при 100 °С после 90 циклов сдвига.	сСт	CEC L-14-A-93	21.9 мин.
Испаряемость Noack, 1 час при 250 °С	% веса	CEC L-40-93	6.1%

Паспорт безопасности предоставляется по запросу.

repsol.com
+34 901 111 999

Техническое описание смазочных материалов. Версия 1. Март 2012 г.